

Paso 1: Panel de gasolina

Configuración

Commutación

Calibración

El mapa

Corrección

Avanzado

OBD

Osciloscopio

Tipo de combustible

CNG

Cils/Bobina

1

Nivel de señal RPM

12V

Tipo de motor

Standard

Tipo de inyectores de gas

EG2000/H2000/H2...

Tipo de inyección

Secuencial

Inyectores controlados

GND

Sonda lambda

0 - 1V

Sensor de presión de gas

AB5400kPa

Sensor de subpresión

AB5400kPa

Sensor de nivel de gas

0-5 V Hal

220

170

120

70

Nivel de gas

128

Sensor de temperatura del reductor

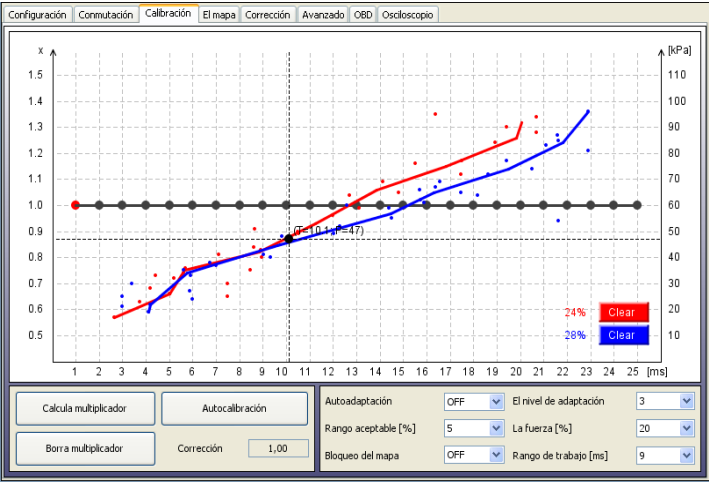
2.2 kOhm

Sensor de temperatura de gas

2.2 kOhm

- a) Ajusta **Tipo de combustible** en el que coche está funcionando.
- b) Ajusta el valor adecuado de **Cils/Bobina** – cuantas cilindros hay para 1 bobina (para tener el valor de RPM adecuado).
- c) Ajusta el valor adecuado de **Nivel de señal RPM** (en general 12V si la señal es tomada de la bobina de ignición).
- d) Ajusta **Tipo de motor**: STANDARD o TURBO, para tener rango de vacío adecuado en el mapa.
- e) Ajusta adecuado **Tipo de inyectores de gas**.
- f) Para los coches con inyectores controlados por la estrategia de grupo completo (todos inyectores controlados por el señal solo) cambia **Tipo de inyección de gasolina** de Secuencial a Grupo completo.
- g) Solo para los coches con inyectores controlados por el pulso positivo, por favor cambia valor **„Inyección controlado por”** a „+”.
- h) Ajusta adecuado **Tipo de Sensor Lambda** si está conectado.
- i) En caso de utilizar de Presión / Vacío sensor, Sensor de temperatura de reductor o/y Sensor de temperatura de gas diferente en standard (Absoluto 400kPa y 2,2kOhm tipo de sensor, cual tiene ECU y están ajustados como tipo supuesto) por favor, cambia el tipo de sensor en lugar propio.
- j) Ajusta adecuado **tipo de sensor de nivel de indicación/manómetro** instalado.

Paso 3 -Panel de calibración (autocalibración en ralentí)



- a) Espera hasta el reductor alcance la temperatura de 50 ° C. El motor debe arrancar en gasolina, en ralentí, aire acondicionado debe estar apagado.
- b) Pulsa botón de **Autocalibración** y sigue a instrucciones que aparecen durante el proceso de autocalibración
- c) Si valor de *Corrección [ms]* después de autocalibración será sin márgenes de seguridad <0.5 ms – 2.5 ms> borra la mapa de gasolina y mapa de gas, si no por favor cambia tipo de inyectores/tamaño de la boquilla o presión de gas y vuelva a paso3a).

Paso 2 -Panel de conmutador

Configuración

Commutación

Calibración

El mapa

Corrección

Avanzado

OBD

Osciloscopio

Min. temp reductor. [C]

55

Min cambio RPM

500

Cambio de tiempo [s]

2

Cambio de retardo por cil. [s]

0.5

Cambia al mismo tiempo

OFF

Presión de trabajo del gas [kPa]

150

Max RPM

Disabled

Max tiempo de inyección

Disabled

Tiempo de error de tención

1.0

Min RPM

300

Min temp. De gas [C]

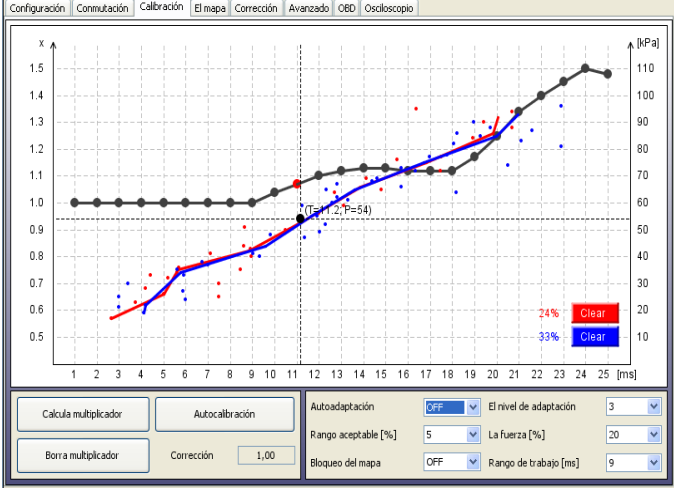
0

Min presión de gas [kPa]

90

- a) Ajusta los parámetros deseados para el cambio del sistema en **A Gas y A Gasolina**.
Atención: para los coches controlados por grupo completo, por favor ajusta **Cambio de retardo por cil [s]** a “0.0” s. y **Cambio imultáneamente** a “ON”.
- b) **Presión de gas de trabajo y presión de gas mínimo** valores será actualizada automáticamente después de autocalibración . En caso de cambio de presión de reductor manual, estos valores tienen que ser actualizados en todos momentos.

Paso 4 - Panel de calibración (auto-adaptación durante el viaje)



- a) Ir a dar una vuelta para recoger dos mapas de gas y de gasolina (sigue conduciendo hasta el 60% de ambos mapas se recogerán).
- b) Si los dos mapas de gasolina y el gas no están lo suficientemente cerca a cada uno , por favor pulsa el botón **Calcula ajustes**.
- c) Pulsa el botón **Borra la mapa de gas** y recoger mapa de gas nueva.
- d) Si los dos mapas no están lo suficientemente cerca a cada uno, puedes hacer la corrección manual a través de movimiento de la línea de multiplicador y vuelva a paso 4a).
- e)* Si los dos mapas están lo suficientemente cerca a cada uno, puedes encender Autoadaptación para evitar que crecen separado.

Si todo ha sido instalado correctamente, estos 4 pasos debe garantizar la conducción correcta en ambos combustibles. En los coches más exigente se puede necesitar de usar las funciones ubicados en pestañas: „Mapa”, „Correcciones”, „Avanzado” y „OBD”.Para obtener más informaciones, por favor lee el manual de usuario que se encuentra en la carpeta “documentos” adjunto al software (pulsa el botón “Ayuda” para abrir esta carpeta).

