

Paso 1: Panel de gasolina

Configuración

Comutación

Calibración

El mapa

Corrección

Avanzado

OBD

Osciloscopio

Tipo de combustible

CNG

Cil/s/Bobina

1

Nivel de signal RPM

12V

Tipo de motor

Standard

Tipo de inyectores de gas

E62000/H2000/H2...

Tipo de inyección

Sequential

Inyectores controlados

GND

Sonda lambda

0 - 1V

Sensor de nivel de gas

0-5 V Hall

220

170

120

70

Nivel de gas

128

Sensor de presión de gas

AB5400fPa

Sensor de subpresión

AB5400fPa

Sensor de temperatura del reductor

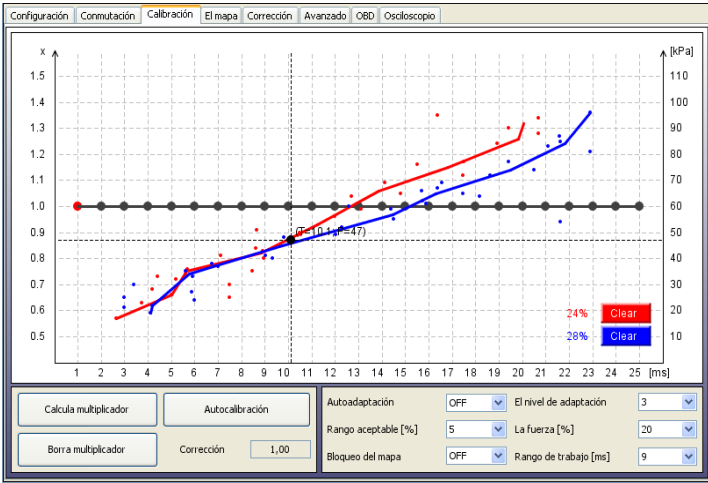
2.2 kOhm

Sensor de temperatura de gas

2.2 kOhm

- a) ajusta **Tipo de combustible** en el que coche está funcionando
- a) ajusta el valor adecuado de **Cils/Bobina** – cuantas cilindros hay para 1 bobina (para tener el valor de RPM adecuado)
- b) ajusta el valor adecuado de **Nivel de señal RPM** (en general 12V si la señal es tomada de la bobina de ignición)
- c) ajusta **Tipo de motor**: STANDARD o TURBO, para tener rango de vacío adecuado en el mapa
- d) ajusta adecuado **Tipo de inyectores de gas**
- e) para los coches con inyectores controlados por la estrategia de grupo completo (todos inyectores controlados por el señal solo) cambia **Tipo de inyección de gasolina** de Secuencial a Grupo completo
- f) solo para los coches con inyectores controlados por el pulso positivo, por favor cambia valor **„Inyección controlado por”** a „+”
- g) ajusta adecuado **Tipo de Sensor Lambda** si está conectado
- h) en caso de utilizar de Presión / Vacío sensor, Sensor de temperatura de reductor o/y Sensor de temperatura de gas diferente en standard (400kPa y 2,2kOhm tipo de sensor, cual tiene ECU y están ajustados como tipo supuesto) por favor, cambia el tipo de sensor en lugar propio
- i) ajusta adecuado **tipo de sensor de nivel de indicación/manómetro** instalado

Paso 3 -Panel de calibración (autocalibración en ralentí)



- a) espera hasta el reductor alcance la temperatura de 50 ° C. El motor debe arrancar en gasolina, en ralentí, aire acondicionado debe estar apagado.
- b) pulsa botón de **Autocalibración** y sigue a instrucciones que aparecen durante el proceso de autocalibración
- c) si valor de *Corrección [ms]* después de autocalibración será sin márgenes de seguridad <0.5 ms – 2.5 ms> borra la mapa de gasolina y mapa de gas, si no por favor cambia tipo de inyectores/tamaño de la boquilla o presión de gas y vuelva a *paso3a)*

Paso 2 -Panel de conmutador

Configuración
Commutación
Calibración
El mapa
Corrección
Avanzado
OBD
Osciloscopio

Min. temp reductor. [C]
35

Min cambio RPM
500

Cambio de tiempo [s]
2

Cambio de retardo por cil. [s]
0.5

Cambia al mismo tiempo
OFF

Presión de trabajo del gas [kPa]
150

Max RPM
Disabled

Max tiempo de inyección
Disabled

Tiempo de error de tención
1.0

Min RPM
300

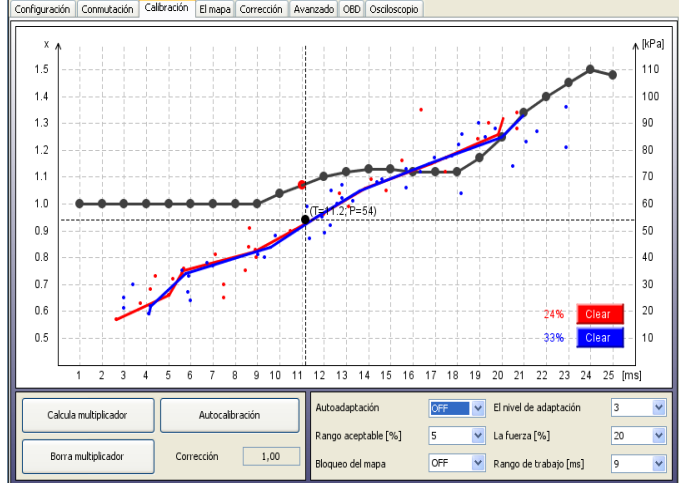
Min temp. De gas [C]
0

Min presión de gas [kPa]
90

- a) ajusta los parámetros deseados para el cambio del sistema en **A Gas** y **A Gasolina**.
Atención: para los coches controlados por grupo completo, por favor ajusta **Cambio de retardo por cil [s]** a “0.0” s. y **Cambio simultáneamente** a “ON”.
- b) **Presión de gas de trabajo y presión de gas mínimo** valores será actualizada automáticamente después de autocalibración . En caso de cambio de presión de reductor manual, estos valores tienen que ser actualizados en todos los momentos.

Paso 4 - Panel de calibración (auto-adaptación durante el viaje)

- a) ir a dar una vuelta para recoger dos mapas de gas y de gasolina (sigue conduciendo hasta el 60% de ambos mapas se recogerán)
- b) si los dos mapas de gasolina y el gas no están lo suficientemente cerca a cada uno , por favor pulsa el botón **Calcula ajustes**
- c) pulsa el botón **Borra la mapa de gas** y recoger mapa de gas nueva
- d) si los dos mapas no están lo suficientemente cerca a cada uno, puedes hacer la corrección manual a través de movimiento de la línea de multiplicador y vuelva a paso 4a)
- e)* si los dos mapas están lo suficientemente cerca a cada uno, puedes encender Autoadaptación para evitar que crecen separado.



Si todo ha sido instalado correctamente, estos 4 pasos debe garantizar la conducción correcta en ambos combustibles. En los coches más exigente se puede necesitar de usar las funciones ubicados en pestañas: „Mapa”, „Correcciones”, „Avanzado” y „OBD”. Para obtener más informaciones, por favor lee el manual de usuario que se encuentra en la carpeta “documentos” adjunto al software (pulsa el botón “Ayuda” para abrir esta carpeta).

