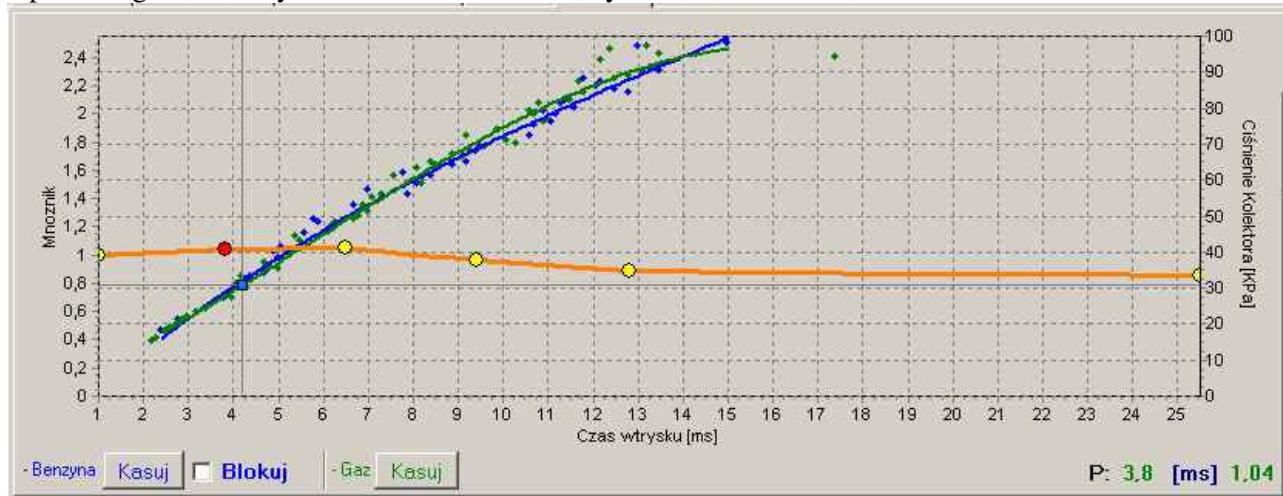
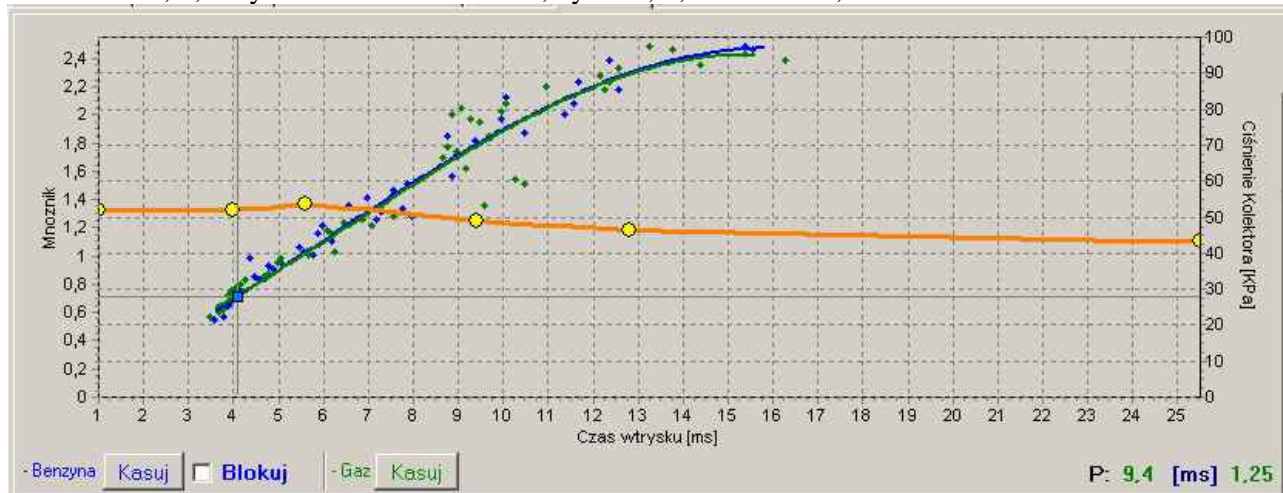


Opel Omega 2,2 ; wtryskiwacze - Valtek -3Ω , dysze 2,7 , reduktor 1,2 bara



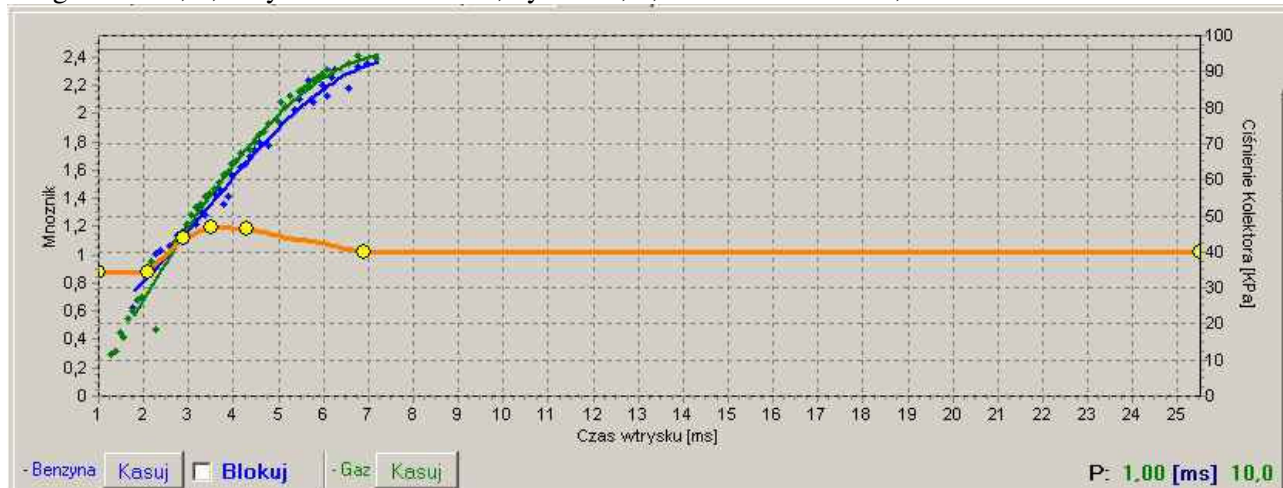
UWAGI : Zbyt duża dysza lub ciśnienie reduktora (niski mnożnik) - na granicy akceptacji

VW Passat 2,0 ; wtryskiwacze Valtek - 3 Ω ; dysze 2,3 ; reduktor - 0,96 bara



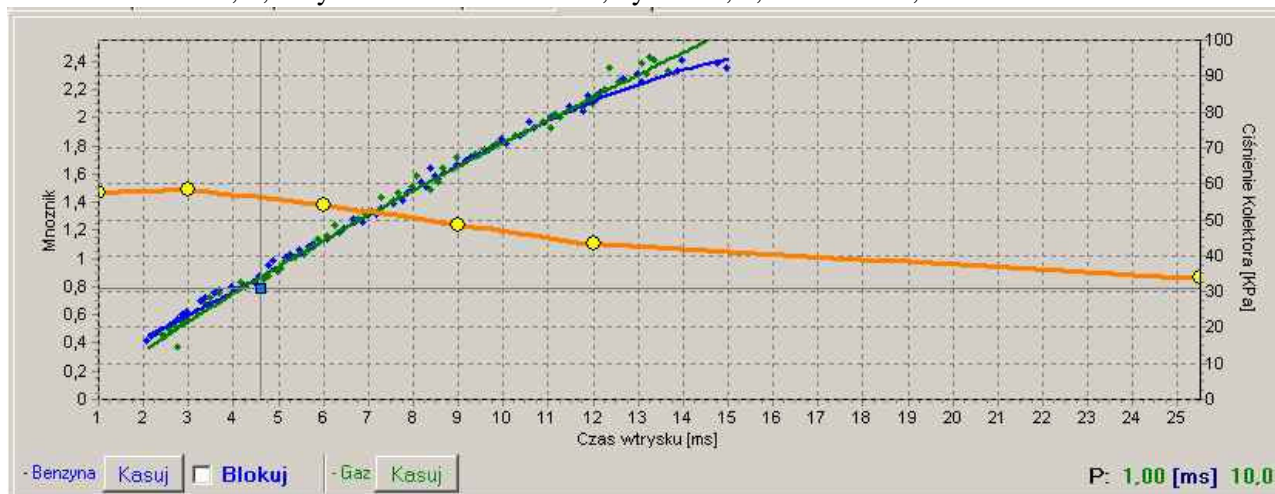
UWAGI : Zbyt mała dysza lub zbyt małe ciśnienie gazu – mnożnik powinien być niższy (przy pełnej mocy 14, 15 ms powinien być ok. 1)

Peugeot 406 2,0 ; wtryskiwacze Matrix ; dysze - 2,3 ; reduktor Zavoli - 1,18 bara



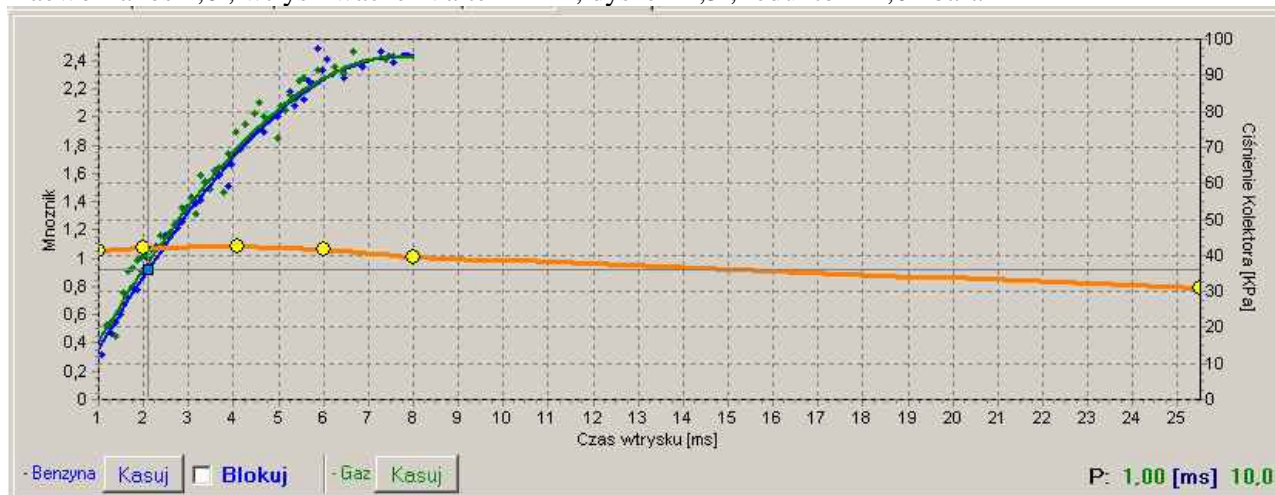
UWAGI : Bardzo krótkie czasy wtrysków , wymagany szybki wtryskiwacz (początkowy mnożnik powinien być bliższy 1)

Renault Safrane 2,5 ; wtryskiwacze Valtek - 3 Ω ; dysze - 2,4 , reduktor - 1,06 bara



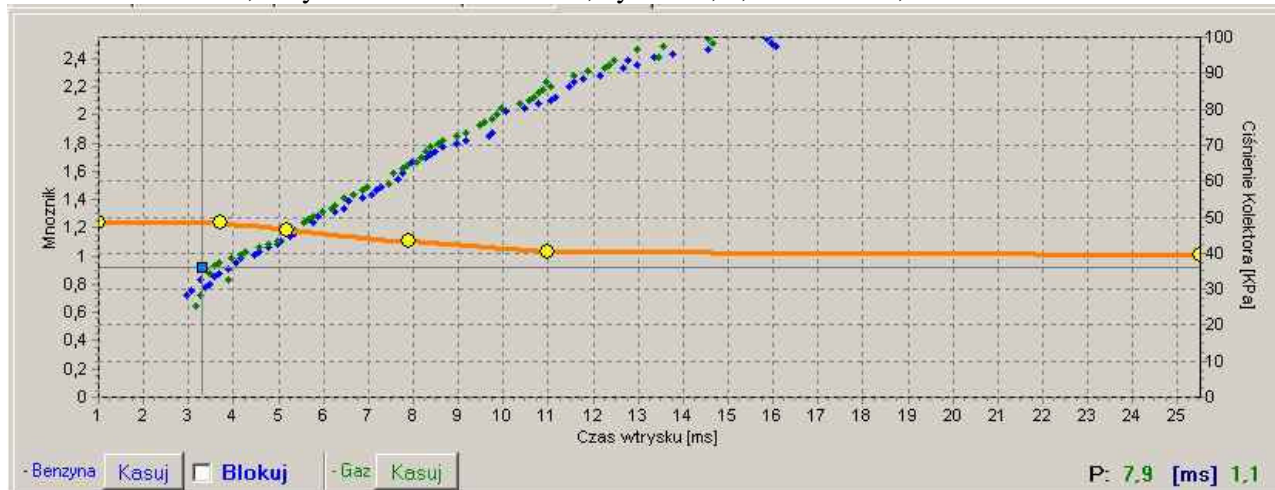
UWAGI : Typowe ustawienia

Daewo Lanos 1,6 ; wtryskiwacze Valtek - 1 Ω ; dysze - 2,3 ; reduktor - 1,04 bara



UWAGI : Czasy wtrysku krótkie , wymagane szybkie wtryskiwacze .

Daewoo Matiz 800 ; wtryskiwacze Valtek - 3 Ω ; dysze - 1,6 , reduktor - 1,25 bara



UWAGI : Mapa i mnożnik dosyć typowy choć silnik 3 cylindry .