



14.03.2005

Zmiany w nowej wersji sterownika GAS TECH 500S

Od dnia 14.03.2005 sterowniki serii GT500S są programowane wersją oprogramowania 1.06.02. Oto ważniejsze zmiany w stosunku do wersji poprzednich:

- Wprowadzono możliwość wyboru sposobu przełączania na gaz (przy opadającej lub wzrastającej prędkości obrotowej),
- Wprowadzono możliwość ustawienia czasu nakładania się paliw w momencie przełączenia gaz->benzyna, benzyna->gaz,
- Dodano obsługę większej ilości czujników poziomu LPG w tym czujnika halotronowego,

Do konfiguracji należy użyć programu GT500s.exe w wersji 2.6 lub wyższej.

Program jest dostarczany na płycie CD oraz dostępny na stronie internetowej firmy i obsługuje sterowniki z niższymi wersjami oprogramowania.

Wersja 1.06.02 nie obsługuje wtrysku półsekwencyjnego i symultanicznego. Aby mieć możliwość obsługi tych systemów wtrysku należy przeprogramować sterownik wersją 1.05.02 (przy pomocy programu DTFlash.exe) dostarczoną na płycie CD oraz dostępną na stronie internetowej firmy.

Jak rozpoznać wersję oprogramowania sterownika?

W statusowym okienku programu GT500S wyświetlane są informacje o podłączonym sterowniku. Wersja sterownika jest zakodowana w wersji ECU, która wyświetlana jest jako pierwsza od góry i ma następujący format:

Wersja ECU: X/Y.YY.YY/Z gdzie:

X - do użytku wewnętrznego

Y.YY.YY - wersja oprogramowania sterownika np.: 1.05.02

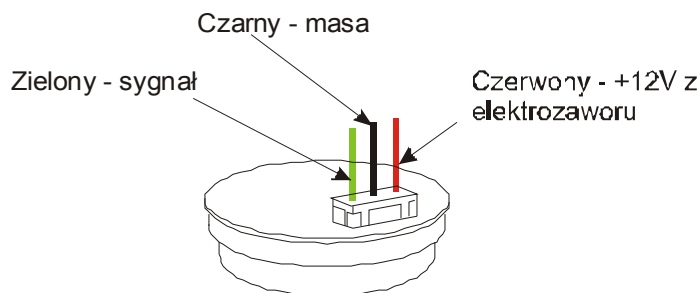
Z - wersja bootloadera np.: 4

UAWAGA

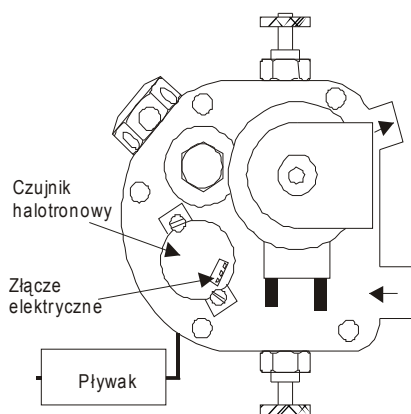
Nie należy programować wersją 1.06.02 sterowników z wersją bootloader'a mniejszą od 4.

INSTRUKCJA MONTAŻU CZUJNIKA HALOTRONOWEGO DO POMIARU POZIOMU
LPG
FIRMY DT GAS-SYSTEM

1. Zamontować czujnik zgodnie z rysunkiem 2a lub 2b zwracając uwagę na położenie złącza elektrycznego.
2. Przykręcić wstępnie czujnik przy pomocy dwóch śrub pozostawiając możliwość jego regulacji.
3. Podłączyć przewody zgodnie z rys. 1 i podpiąć wtyk do czujnika.
4. Uruchomić silnik i przełączyć zasilanie na gazowe.
5. Podłączyć się programem diagnostycznym do sterownika. Wybrać czujnik halotronowy jako czujnik poziomu LPG i wyłączyć opcję filtru wyświetlania. Opcja ta znajduje się obok pola wyboru czujnika.
6. Przekręcając czujnikiem zgodnie lub przeciwnie do wskazówek zegara ustawić wymaganą ilość wyświetlanych diod na przełączniku (w systemie DTBasic obserwować należy przełącznik na ekranie komputera w oknie wizualizacja).
7. Przykręcić ostatecznie czujnik.
8. Jeżeli czujnik halotronowy nie był domyślnym czujnikiem należy zachować ustawienia w ECU.
9. Odłączyć złącze diagnostyczne od komputera. Filtr wyświetlania zostanie automatycznie włączony po wyłączeniu zapłonu.

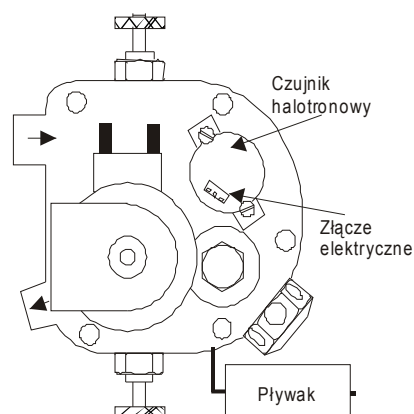


Rys. 1 Widok czujnika halotronowego



Rys. 2a Zawór Lovato prawy

Przekręcanie czujnika zgodnie ze wskazówkami zegara powoduje zmniejszanie liczby wyświetlanych diod na przełączniku, podczas gdy przekręcanie czujnika przeciwnie do wskazówek zegara powoduje zwiększanie ilości wyświetlanych diod.



Rys. 2b Zawór Lovato lewy

Przekręcanie czujnika zgodnie ze wskazówkami zegara powoduje zwiększanie liczby wyświetlanych diod na przełączniku, podczas gdy przekręcanie czujnika przeciwnie do wskazówek zegara powoduje zmniejszanie ilości wyświetlanych diod.